1. Milyen címet adna a ma átbeszélt szakdolgozati témájának (vagy ha az még sem elég szimpatikus, akkor annak, amit helyette javasolna)?

Vezetési stílus monitorozó önkorrigáló és hatékonységnövelő rendszer fejlesztése

1. Mi lenne az alcím?<> lead 😊

Cél: Mindennapi vezetés közbeni adatgyűjtő, kategorizáló és vészhelyzet önerővel elkerülő/ megakadályozó, és üzemanyag-, kopó alkatrész használatának hatékonyságán növelő, mesterséges intelligenciával rendelkező rendszer fejlesztése

1. Hogyan nézzen ki a cím angolul?

Driving habits monitoring, self correcting and efficiency boosting system

1. Mi legyen az alcím fordítása angolra?

Data collecting, categorizing, emergency self sustained avoiding/ preventing and fuel-, wearing components usage improving system of everyday’s driving manner with artificial intelligence

1. Miként írná le kb. 1000 karakterben a dolgozat lényegét (vö. kivonat) = célok, célcsoportok, hasznosság, feladatok, motiváció

Célok: A mindennapi közúti balesetek megakadályozása és elkerülése és közúti szabályok betartás, emellett üzemanyag felhasználás hatékonyságának növelése, adatok rögzítés és biztonsági vagy vezetési élmény javításának okából való felhasználás.

Célcsoportok: Mindenki, aki gépjárművel közlekedik forgalmas utakon, nagyvárosokban, esetleg sokszor kerül dugóba.

Hasznosság: Az autók rohamos elterjedése óta, egyre többször alakul ki napi szinten dugó, esetleg leszünk koccanás, baleset áldozata. Reggelente a legtöbb embernek lassabb a reakció ideje, mint napközben, így megesik, hogy nem veszik észre, hogy az előttük levő fékezik, esetleg nem tesznek ki irány/ sávváltáskor irányjelzőt, esetleg nem fékez le időben. Ezen rendszer, egy külső térkép alapú adatbázisból, emellett öntanuló funkciójának segítségével fel tudja ismerni az adott forgalmi szituációkat, így a fenti példaként említett helyzeteket segítene elkerülni/ megakadályozni. Információs többletértek: mennyi fejlesztési költséget bír el a várható többlet-haszon?

Feladatok: Olyan mesterséges intelligenciával rendelkező, öntanuló rendszer készítése, amely nem önvezető, hanem önkorrigáló. Monitorozza a kormányszöget lassítás/ gyorsulás mértékét és irányváltoztatáskor automatikusan jelez, automatikus kötelező sebességhatár betartása, spontán irányváltoztatás megakadályozása és adott forgalmi helyzetekhez való alkalmazkodás (lassítás, esetlegesen fékezés STOP táblánál) és hirtelen nagy sebességgel való indulás minimalizálása és vezetési élmény egyenletesebbé tétele, az autóban található szenzorok és ultrahangos érzékelők segítségével.

Milyen adatok alapján?

Motiváció:

Lassan már egy éve vezetek minden nap a belvárosban, így sokszor találkozok veszélyes, esetleg balesethez köthető szituációval, amelyek konstans figyelmet és kritikai gondolkodást igényelnek. Ha esetlegesen fáradtságból vagy egyéb okból adódóan csökken a reakció időm, nem mindig tudom zökkenésmentesen elkerülni ezeket a helyzeteket. Szeretném, mind magamnak, mind embertársaim helyzetét megkönnyíteni és megóvni őket és magam esetleges balesetektől, hogy mindenki biztonságban hazaérjen.

1. Hogyan néz ki angolul (abstract) a magyar kivonat?

Természetesen a magyar verzió kiértékelése után.

😊